



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

20.09.2013 № 05-22/10938

На № _____ от _____

Губернатору Ханты-Мансийского
Автономного округа – Югры

Н.В. Комаровой

Мира ул., д. 5, г. Ханты-Мансийск, Ханты-
Мансийский автономный округ -Югра
(Тюменская область) 628006

Уважаемая Наталья Владимировна!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 26 июля 2013 г. № НК-Г-15189 по вопросу внесения изменений в Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656, далее – Порядок), и сообщает следующее.

До вступления в силу Порядка требованиями ранее действующей Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (зарегистрированной Минюстом России 8 августа 1996 г., регистрационный № 1146) (далее – Инструкция), в части оформления заявлений и специальных разрешений было установлено, что специальное разрешение выдается только на один маршрут движения транспортного средства, перевозящего конкретный крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз.

Положения Порядка также определяют наличие в специальном разрешении одного определенного маршрута перевозки конкретного крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза. В этой связи требования по указанию в специальном разрешении только одного маршрута перевозки определенного крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза не изменились.

Кроме того, Инструкцией предусматривалась выдача специального разрешения, в том числе, сроком на 3 месяца с указанием количества поездок. При этом стоит отметить, что недобросовестными грузоперевозчиками совершалось неограниченное количество поездок с превышением заявленного количества поездок, а также с превышением заявленных весогабаритных параметров транспортных средств и перевозимых грузов, что не представлялось возможным проконтролировать. Тем самым автомобильным дорогам наносился не возмещаемый грузоперевозчиками ущерб, а также создавалась угроза безопасности дорожного движения и сохранности дорожных сооружений.

В этой связи для возмещения вреда, нанесенного автомобильным дорогам при перевозке таких грузов, необходимо наличие сведений о количестве поездок.

01/Аппарат Губернатора АО



№ 01-Вх-20134

от: 21/10/2013

Таким образом, с целью усиления контроля за деятельностью перевозчиков крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по специальным разрешениям, а также с целью повышения ответственности грузоотправителей и возмещения перевозчиками реальной суммы ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования перевозкой тяжеловесных грузов, введено ограничение на количество поездок по одному специальному разрешению.

В случае, если необходимо осуществить более 10 поездок, то перевозчик имеет право подать необходимое количество заявлений и получить запрашиваемое количество специальных разрешений на требуемое количество поездок по определенным маршрутам в течение заявленного времени.

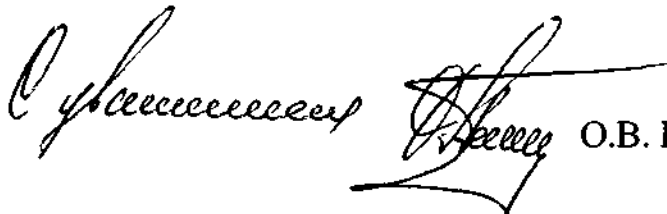
Данное требование связано с тем, что по каждому заявленному грузу в целях сохранности автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения производится оценка возможности его перевозки, исходя из весогабаритных параметров как конкретного груза, так и транспортного средства.

Вышеуказанным Порядком установлены требования по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, включая автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, а также автомобильные дороги местного значения и частные автомобильные дороги.

Пунктом 4 данного Порядка установлено, что специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

В целях обеспечения нормативного правового регулирования в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе реализации норм вышеуказанного Федерального закона Министерством транспорта Российской Федерации разработан проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам». По данному проекту приказа возникли неурегулированные разногласия с Минэкономразвития России и МВД России.

В настоящее время Минтранс России продолжает работу по данному документу с заинтересованными органами исполнительной власти.

 О.В. Белозёров