**ПРОЕКТ**

**КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ:**

**План работы Комитета по транспорту на 2017 год**

**Руководитель:** Киндер Глеб Вячеславович – Члена Президиума правления Общероссийской общественной организации «ОПОРА РОССИИ»

**Цель:** способствовать устойчивому развитию транспортных предприятий и предприятий грузовладельцев.

**Направления деятельности по видам транспорта**: железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, водный транспорт, воздушный транспорт, дорожное строительство.

**Задачи комитета:**

* Мониторинг функционирования транспортных предприятий малого и среднего бизнеса в условиях сложившейся экономической действительности: снижение объемов перевозок и доступности кредитных ресурсов;
* Мониторинг ситуации применения Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 N 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
* Мониторинг сложившейся ситуации с наличием железнодорожного подвижного состава, с целью недопущения его дефицита, а также сбоев с вывозом и доставкой грузов.
* Реализация утвержденной концепции развития объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общественного пользования федерального значения.
* Обеспечение доступа компаний малого и среднего бизнеса к госзакупкам и закупкам с государственным участием.

|  |  |
| --- | --- |
| **Месяц** | **Рассматриваемые вопросы** |
| **Февраль** | 1. Формирование и утверждение плана работы Комитета на 2017 год.
2. Подготовка к совместному заседанию Президиума ОПОРЫ РОССИИ и Минтранса РФ в феврале 2017.
3. Мониторинг сложившейся ситуации на предмет экономического состояния автоперевозчиков в регионе и покупательской способности потребителей в условиях увеличения коэффициента и повышения тарифа платы, в связи с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504, "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, с разрешенной массой свыше 12 тонн».
4. Формирование позиции Комитета по вопросу размещения наружной рекламы в полосе отвода автомобильных дорог Федерального Дорожного Агентства.
5. Формирование рабочей группы по вопросам весогабаритного контроля для корректировки и внесения необходимых изменений в законодательство, в связи со вступившим в силу приказом Минтранса России «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.
 |
| **Апрель** | 1. Реализация концепции развития дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общественного пользования федерального значения.
2. Развитие малого и среднего бизнеса в сфере водного транспорта в РФ в связи со сложившейся экономической и геополитической ситуацией. Доступ предприятий малого и среднего бизнеса к инфраструктуре транспортных терминалов в морских и речных портах РФ.
3. Мониторинг предложенных мер в рамках участия компаний малого и среднего бизнеса в проектах развития транспортно-логистической инфраструктуры.
4. Мониторинг рынка автоперевозчиков и покупательской способности потребителей в условиях увеличения коэффициента и повышения тарифа платы, в связи с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504, "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, с разрешенной массой свыше 12 тонн».
5. Мониторинг сложившейся ситуации с наличием железнодорожного подвижного состава, с целью недопущения его дефицита, а также сбоев с вывозом и доставкой грузов. Формирование позиции по совершенствованию работы электронных торговых площадок по обеспечению заявляемых перевозок погрузочным ресурсом (подвижным составом).
 |
| **Сентябрь** | 1. Изменения в законодательстве регламентирующие осуществление весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.
2. Мониторинг предложенных мер по оптимизации функционирования автомобильного транспорта с 15 ноября 2015 года после вступления в действие постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504, "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, с разрешенной массой свыше 12 тонн».
3. Реализация концепции развития Дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общественного пользования федерального значения.
 |
| **Декабрь** | 1. Выстраивание эффективного сотрудничества ОАО «РЖД», «ОПОРЫ РОССИИ» и «Корпорации МСП» по содействию участия субъектов МСП в поставках в рамках Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».2. Мониторинг предложенных мер по развитию малого и среднего бизнеса в сфере водного транспорта и доступа предприятий малого и среднего бизнеса к инфраструктуре транспортных терминалов в морских и речных портах РФ. 3. Развитие малого и среднего бизнеса в сфере авиационного транспорта и обслуживания пассажиров в аэропортах.4. Мониторинг предложенных мер по развитию малого и среднего бизнеса в сфере железнодорожного транспорта.5. Выявление результатов, исходя из мониторинга рынка автоперевозчиков и покупательской способности потребителей, в условиях увеличения коэффициента и повышения тарифа платы, в связи с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504, "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, с разрешенной массой свыше 12 тонн». |

Секретарь Комитета по транспорту:

Китаева Ксения Андреевна